

Символы компиляции заказа

V450CM

Модель цилиндра
V450CM

Диаметр поршня
(внутренний
диаметр (ØX))
Стр. M4

Тип фиксации
- P. M5-14

Типы масляных
каналов
Стр. M5-14

Положение
масляных каналов
Стр. M5-14

Тип оконечности
штока
Стр. M14

CM

016 025 032 040
050 063 080 100

B

Фронтальные + тыльные
резьбовые отверстия

C

Продольные отверстия

E

Шпоночный паз

F

Forward Key way
Fissaggio a piedino avanzato

G

Key way (long strokes)
Fissaggio a piedino (corse lunghe)

G

Резьба BSP (GAS)

N

Резьба NPT

O

Коллектор с уплотнительными кольцами

H

Левосторонние (резьбовые)

M

Правосторонние (резьбовые)

D

Левосторонние + правосторонние (резьбовые)

E

Нижние (с уплотнительными кольцами)

F

Фронтальные (с уплотнительными кольцами)

R

Тыльные (с уплотнительными кольцами)

G

Внутренняя метрическая резьба

I

Внутренняя резьба UNF-UNEF

CM

050

B

G

H

G

*

050

+

Вспомогательное
оборудование

Базовый цилиндр

*

With 80 °C Micro Switches and control shaft joining bracket
Con micro meccanici e rinvio stelo-asta 80 °C

Q

With 180°C Micro Switches and control shaft joining bracket
Con micro meccanici e rinvio stelo-asta 180 °C

T

With 80° C Micro Switches with connector and control shaft joining bracket
Con micro meccanici 80 °C con connettore e rinvio stelo-asta

W

With 80 °C Micro Switches REAR side and control shaft joining bracket
Con micro meccanici 80 °C posteriori e rinvio stelo-asta

P

With 180 °C Micro Switches REAR side and control shaft joining bracket
Con micro meccanici 180 °C posteriori e rinvio stelo-asta

V

With 80 °C Micro Switches REAR side and control shaft joining bracket whit connector
Con micro meccanici 80°C con connettore posteriori e rinvio stelo-asta

Z

With Micro Switches and control shaft joining bracket
Con micro meccanici e rinvio stelo-asta

X

With Micro Switches with connector and control shaft joining bracket
Con micro meccanici con connettore e rinvio stelo-asta

Y

010 020 025 030 040 150
050 060 080 100 120 160

200

Ход (Z)
Стр. M4

Наружная метрическая резьба

МТА

Плавающее соединение

МФА

Плавающее соединение с внутренней резьбой

ДФА

Вспомогательное
оборудование
Стр. M19

RM

ØX

2710A

Фланец
Стр. M19

040 050 063 080 100

МТА20X250

RM0502710A

ØX

ØY

ØX = Диаметр поршня
ØY = Диаметр штока

Z

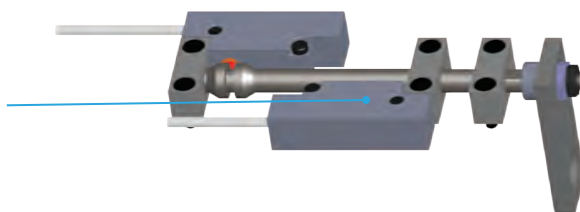
М2

Презентация продукции и общие характеристики

Специально разработанные гидроцилиндры с применением встроенных МАГНИТНЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ - ограничителей хода серии V450CBM максимально компактны. Кроме того, их конструкция отличается высокой стандартизацией используемых деталей, вследствие чего цилиндры отличаются низкой стоимостью и малыми сроками изготовления. Предлагаются цилиндры со следующими внутренними диаметрами: от 16 до 100 мм и ходом: от 10 до 150 в зависимости от диаметра (см. на странице М4). Рекомендуются для применения, где требуется максимальная компактность при эксплуатации в тяжелых условиях, например, при литье под давлением.

Система встроенных механических выключателей-ограничителей хода со стальной защитной крышкой (см. страницу М14).

Сверхпрочный стальной корпус с низким уровнем шероховатости для лучшего скольжения.



Блок уплотнений штока с уплотнителями из PTFE + карбографита с кольцом из фторсодержащего эластомера. Такое решение с раздельными уплотнительными кольцами, запрессованными в блок, упрощает операцию замены.

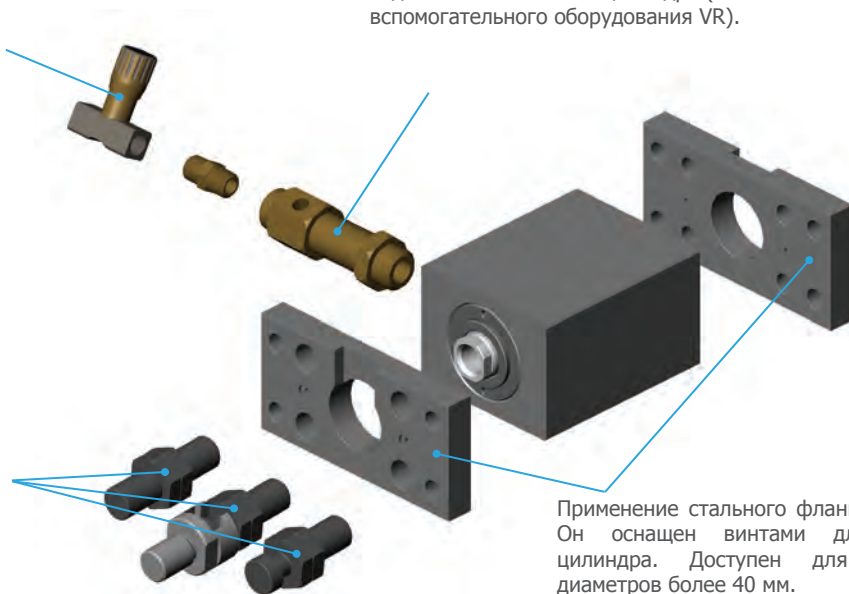
Шток поршня из легированной стали прочностью 58 HRC и сопротивлением на разрыв $140 \text{ кг} \times \text{см}^2$. Уплотнители из PTFE и карбографита с уплотнительным кольцом из фторсодержащего эластомера. Направляющие кольца из полиэфирной смолы обеспечивают высокое сопротивление износу и долговечную работу.

Вспомогательное оборудование цилиндра

Односторонний регулятор расхода жидкости для регулировки скорости поршня и стальные фитинги труб гидравлики для регулятора расхода (см. каталог вспомогательного оборудования VR).

Управляемый односторонний клапан для увеличения в конце хода статической силы цилиндра (см. каталог вспомогательного оборудования VR).

Наконечники для штока: наружная резьба со стопорной гайкой; плавающее соединение со стопорной гайкой и плавающее соединение с внутренней резьбой для обеспечения нескольких вариантов соединения между штоком и направляющей.



Применение стального фланца (стр. М19). Он оснащен винтами для фиксации цилиндра. Доступен для внутренних диаметров более 40 мм.

V450CBM

Карта технических и рабочих характеристик

ØX	Максимальное рабочее давление в барах - PSI		Максимальное номинальное усилие нагнетания	Макс. масса в кг при макс. скорости	Максимальная скорость поршня	Максимальная рабочая температура	
	Коллекторная система масляных каналов*	Резьбовые масляные каналы	л/мин		м/с	С выключателями	Без выключателей
16	22,5 - (225)-3265	45 - (450)-6525	1	2	0,1	80°C - 176°F	160°C - 320°F
25	22,5 - (225)-3265	45 - (450)-6525	3	4			
32	22,5 - (225)-3265	45 - (450)-6525	5	10			
40	22,5 - (225)-3265	45 - (450)-6525	7	17			
50	22,5 - (225)-3265	45 - (450)-6525	12	25		Версия "Т,V"	
63	17,5 - (175)-2540	35 - (350)-5075	18	30			
80	15 - (150)-2175	30 - (300)-4350	30	40		160°C - 320°F	
100	15 - (150)-2175	30 - (300)-4350	45	45			

*: Подача масла при более высоком давлении может привести к его утечке через уплотнительные кольца для масляных каналов

Выбор внутреннего **Диаметра и Хода цилиндра**

Таблица сжимающего и толкающего усилия в кг (1 daN = 1 Kgf)

ØX	ØY	8 MPa - 80 bar 1160 PSI		14 MPa - 140 bar 2030 PSI		20 MPa - 200 bar 2900 PSI		25 MPa - 250 bar 3626 PSI		30 MPa - 300 bar 4350 PSI		40 MPa - 400 bar 5800 PSI	
		Push	Pull	Push	Pull	Push	Pull	Push	Pull	Push	Pull	Push	Pull
		Spinta	Tiro	Spinta	Tiro	Spinta	Tiro	Spinta	Tiro	Spinta	Tiro	Spinta	Tiro
016	10	161	98	281	171	402	245	502	306	603	367	804	489
025	18	393	189	687	331	981	473	1227	591	1472	709	1963	945
032	22	643	339	1125	593	1608	848	2010	1060	2412	1272	3215	1696
040	22	1005	701	1758	1226	2512	1752	3140	2190	3768	2628	5024	3504
050	28	1570	1078	2748	1886	3925	2694	4906	3368	5888	4041	7850	5388
063	28	2493	2000	4362	3500	6231	5000	7789	6251	9347	7501	-	-
080	36	4019	3205	7034	5609	10048	8013	12560	10017	15072	12020	-	-
100	45	6280	5008	10990	8765	15700	12521	19625	15651	23550	18781	-	-

Код заказа:

CM 050 050

Таблица СТАНДАРТНОГО ХОДА, мм

ØX \ Z	010	020	025	030	040	050	060	080	100	120	150	160	200
16													
25													
32													
40													
50													
63													
80													
100													

СТАНДАРТНЫЙ ХОД

СПЕЦИАЛЬНЫХ ХОД

Примечание: допуск хода: -0/+0,5 мм. Для промежуточного хода выбирают более длинный ход редуктора. Может быть определен специальных ход. Пожалуйста, свяжитесь с нашей службой продаж.

Выбор типа **ФИКСАТОРА** и **МАСЛЯНОГО КАНАЛА**

Код заказа:

CM

050

C

G

H

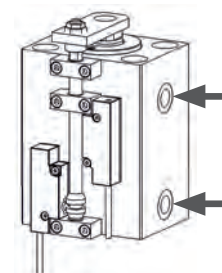
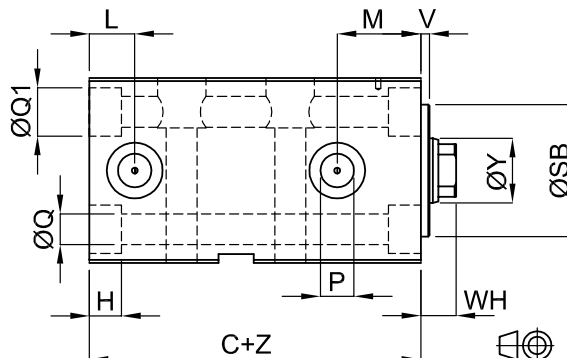
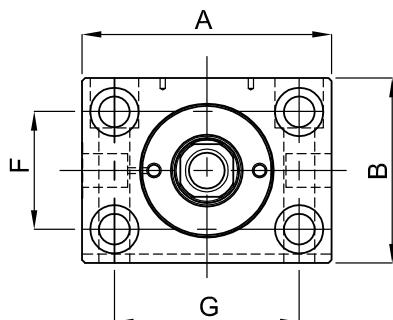
050

CGH

Продольные отверстия масляных каналов с резьбой BSP (GAS), левосторонние

CNH

Продольные отверстия масляных каналов с резьбой NPT, левосторонние

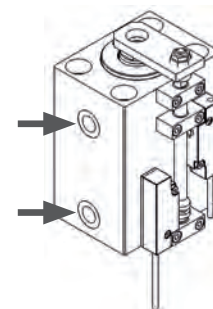
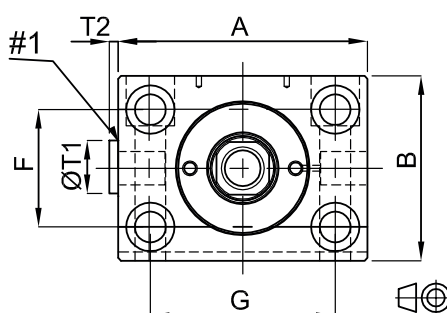
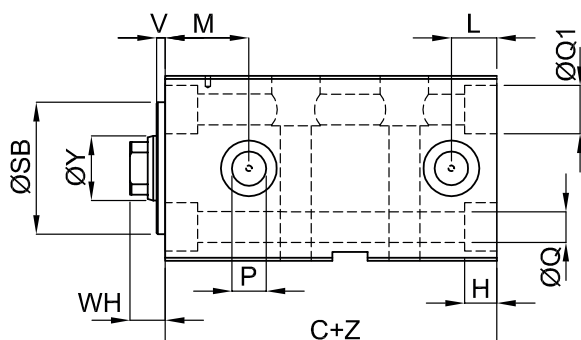


CGM

Продольные отверстия масляных каналов с резьбой BSP (GAS), правосторонние

CNM

Продольные отверстия масляных каналов с резьбой NPT, правосторонние



#1: - Внимание: Головки (T2) выступают в левую или правую стороны. Максимальное отклонение 0,5 мм. Уплотнительные кольца входят в комплект поставки.

CGD

Продольные отверстия масляных каналов с двойной резьбой BSP (GAS), левосторонние+правосторонние

CND

Продольные отверстия масляных каналов с двойной резьбой NPT, левосторонние+правосторонние



Обратите внимание: для размеров, для которых не указаны допуски, обращайтесь к DIN 7168-m

ØX	ØY	A	B	C+	F	G	H	ØQ	ØQ1	L	M	P		ØSB h9	ØT1	T2	V	WH
												BSP	NPT					
16	10	55	35	46	22	40	7	6,5	10,5	10,5	20,5	1/4"	1/4"	30	19	5	3	9
25	18	65	45	50	30	50	9	8,5	13,5	10,5	22	1/4"	1/4"	38	19	5	3	11
32	22	75	55	55	35	55	11	10,5	16,5	12,5	26,5	1/4"	1/4"	45	19	5	3	12
40	22	85	63	63	40	63	11	10,5	16,5	15,5	28,5	1/4"	1/4"	45	19	5	3	12
50	28	100	75	73	45	76	13	13	19	18	29	1/4"	1/4"	42	19	5	3	12
63	28	115	90	78	55	90	13	13	19	21,5	29	3/8"	3/8"	50	22	5	3	13,5
80	36	140	110	93	75	110	17	17	25	26	36	1/2"	1/2"	60	27	5	3	14
100	45	170	140	105	95	135	17	17	25	31	42	1/2"	1/2"	72	27	5	3	15

ØX = Внутренний диаметр ØY = Шток Z = Ход (Стр.М4)

Например: ØX = 50 , ØY = 28, Z = 50mm : C + Z = 73 + 50 = 123 mm



Выбор типа ФИКСАТОРА и МАСЛЯНОГО КАНАЛА

Код заказа:

CM

050

B

G

H

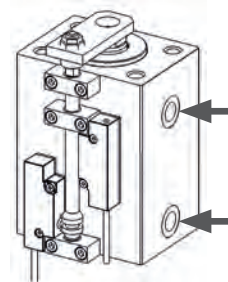
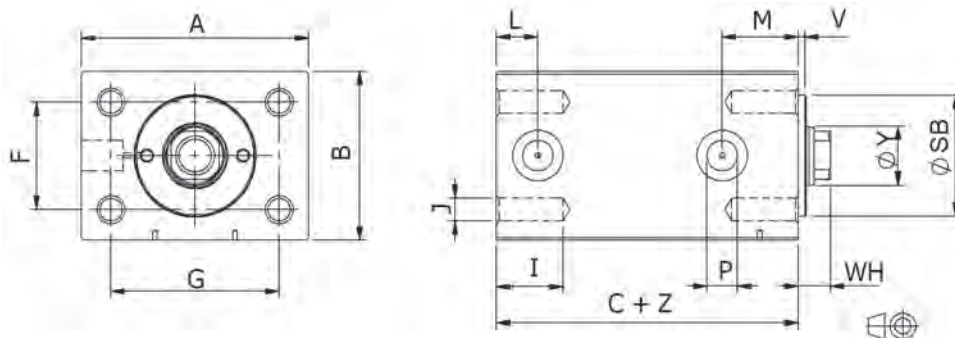
050

B G H

Резьбовой корпус фиксацией, масляные каналы с резьбой BSP (GAS), левосторонний

B N H

Резьбовой корпус фиксацией, масляные каналы с резьбой NPT, левосторонний

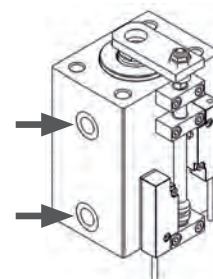
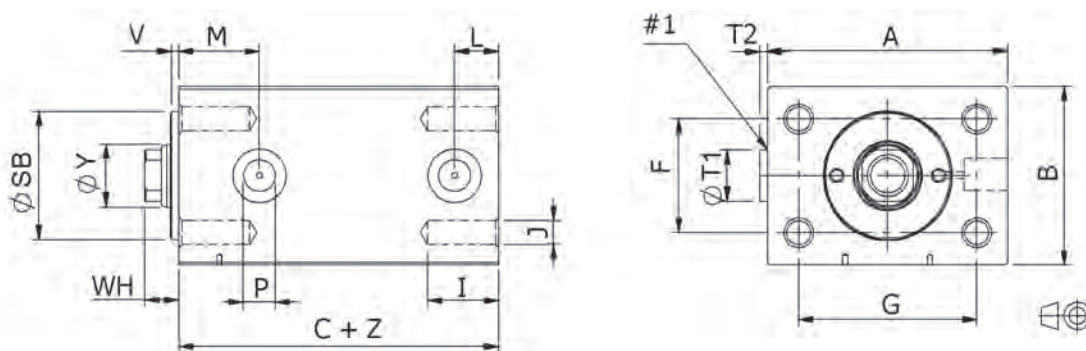


B G M

Резьбовой корпус фиксацией, масляные каналы с резьбой BSP (GAS), правосторонний

B N M

Резьбовой корпус фиксацией, масляные каналы с резьбой NPT, правосторонний



#1: - Внимание: Головки (T2) выступают в левую или правую стороны. Максимальное отклонение 0,5 мм.
Уплотнительные кольца входят в комплект поставки.

B G D

Резьбовой корпус фиксацией, масляные каналы с двойной резьбой BSP (GAS), левосторонний+правосторонний

B N D

Резьбовой корпус фиксацией, масляные каналы с двойной резьбой NPT, левосторонний+правосторонний



Обратите внимание: для размеров, для которых не указаны допуски, обращайтесь к DIN 7168-m

ØX	ØY	A	B	C+	F	G	I	J	L	M	P		ØSB h9	ØT1	T2	V	WH
											BSP	NPT					
16	10	55	35	46	22	40	10	M6×1	10,5	20,5	1/4"	1/4"	30	19	5	3	9
25	18	65	45	50	30	50	15	M8×1,25	10,5	22	1/4"	1/4"	38	19	5	3	11
32	22	75	55	55	35	55	20	M10×1,5	12,5	26,5	1/4"	1/4"	45	19	5	3	12
40	22	85	63	63	40	63	20	M10×1,5	15,5	28,5	1/4"	1/4"	45	19	5	3	12
50	28	100	75	73	45	76	20	M12×1,75	18	29	1/4"	1/4"	42	19	5	3	12
63	28	115	90	78	55	90	20	M12×1,75	21,5	29	3/8"	3/8"	50	22	5	3	13,5
80	36	140	110	93	75	110	30	M16×2	26	36	1/2"	1/2"	60	27	5	3	14
100	45	170	140	105	95	135	30	M16×2	31	42	1/2"	1/2"	72	27	5	3	15

ØX = Внутренний диаметр ØY = Шток Z = Ход (Стр.М4)

Например: ØX = 50 , ØY = 28, Z = 50mm : C + Z = 73 + 50 = 123 mm

Выбор типа **ФИКСАТОРА** и **МАСЛЯНОГО КАНАЛА**

Код заказа:

CM

050

E

G

H

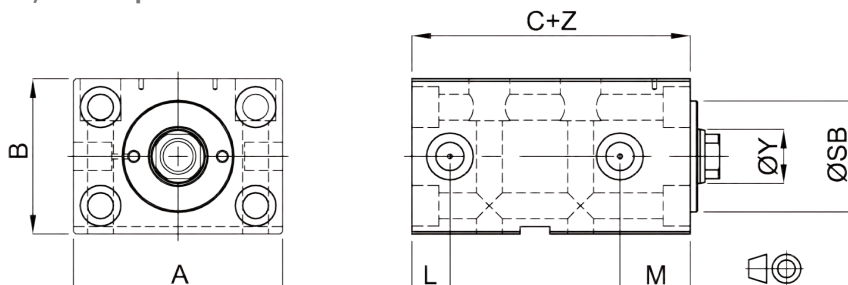
050

EGH

Фиксирующий шпоночный паз масляных каналов с резьбой BSP (GAS), левосторонний

ENH

Фиксирующий шпоночный паз масляных каналов с резьбой NPT, левосторонний



EGM

Фиксирующий шпоночный паз масляных каналов с резьбой BSP (GAS), правосторонний

ENM

Фиксирующий шпоночный паз масляных каналов с резьбой NPT, правосторонний



ПРИМЕЧАНИЕ 1: При использовании этого типа фиксации с давлением масла 160 бар – 2320 PSI для предотвращения вращения цилиндра необходимо применять крепежный кронштейн.

EGD

Фиксирующий шпоночный паз масляных каналов с двойной резьбой BSP (GAS), левосторонний+правосторонний

END

Фиксирующий шпоночный паз масляных каналов с двойной резьбой NPT, левосторонний+правосторонний



Обратите внимание: для размеров, для которых не указаны допуски, обращайтесь к DIN 7168-m

ØX	ØY	Z	C+	A	B	H1	L	M	P		ØQ	ØQ1	R	S	S1	ØSB	U1	T	V	W	WH
									BSP	NPT											
16	10	10	46	55	35	10	10,5	20,5	1/4"	1/4"	6,5	10,5	40	8	2	30	33,5	-	3	33,5	9
		30															43	19			
		50															53	39			
		20															38	-			
		80															71,5	67			
25	18	10	50	65	45	12	10,5	22	1/4"	1/4"	8,5	13,5	50	10	2	38	56,5	37	3	38	11
		30															71,5	67			
		50															82,5	67			
		20															43	-			
		80															95	104			
32	22	10	55	75	55	16	12,5	26,5	1/4"	1/4"	10,5	16,5	55	12	3	45	60	34	3	43	12
		30															71,5	67			
		50															82,5	67			
		20															43	-			
		80															95	104			
40	22	10	63	85	63	17	15,5	28,5	1/4"	1/4"	10,5	16,5	63	12	3	45	60	34	3	44,5	12
		30															71,5	67			
		50															82,5	67			
		20															43	-			
		80															95	104			
50	28	10	73	100	75	22	18	29	1/4"	1/4"	13	19	76	15	5	42	67	40	3	47	12
		30															71,5	67			
		50															82,5	67			
		20															43	-			
		80															95	104			
63	28	10	78	115	90	24	21,5	29	3/8"	3/8"	13	19	95	15	5	50	72,5	47	3	49	13,5
		30															82,5	67			
		50															95	107			
		20															43	-			
		80															95	107			
80	36	10	93	140	110	26	26	36	1/2"	1/2"	17	25	110	20	5	60	91,5	59	3	62	14
		30															111,5	99			
		50															122,5	99			
		20															43	-			
		80															95	107			
100	45	10	105	170	140	32	31	42	1/2"	1/2"	17	25	135	20	5	72	108	77	3	69,5	15
		30															122,5	99			
		50															133	127			
		20															43	-			
		80															95	107			

ØX = Внутренний диаметр ØY = Шток Z = Ход (Стр.М4)

Например: ØX = 50 , ØY = 28, Z = 50mm : C + Z = 73 + 50 = 123 mm



Выбор типа **ФИКСАТОРА** и **МАСЛЯНОГО КАНАЛА**

Код заказа:

CM

050

C

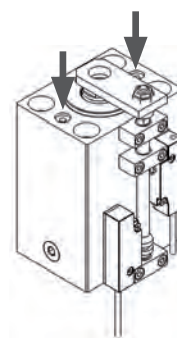
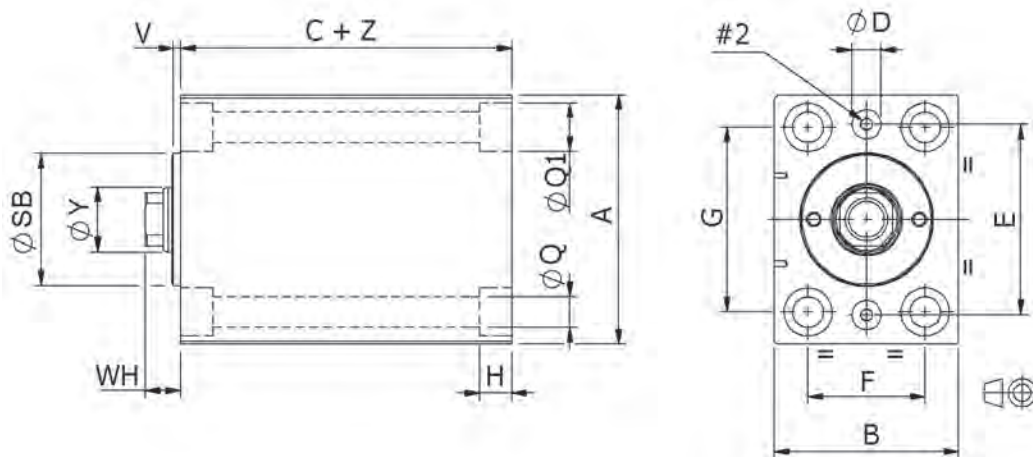
O

F

050

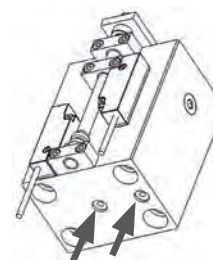
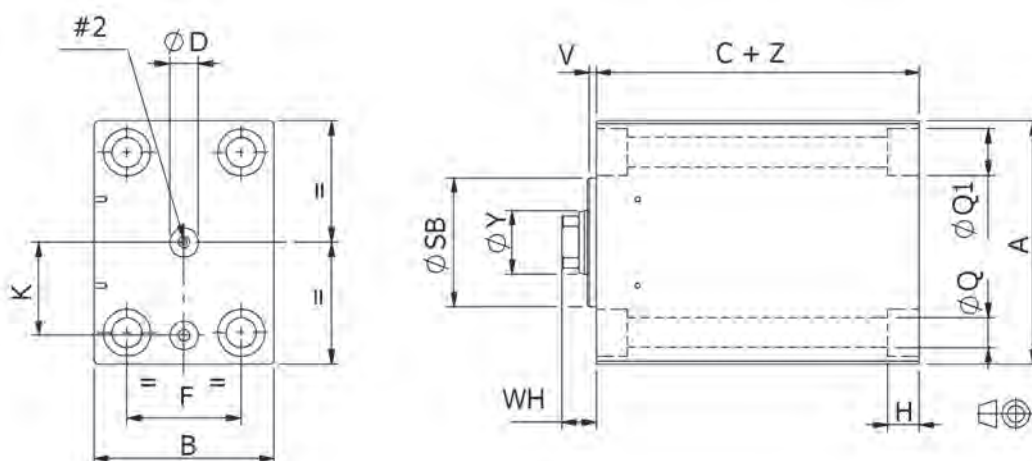
COF

Фронтальные продольные коллекторные отверстия масляных каналов



COR

Тыльные продольные отверстия масляных каналов (Не для версий P,V,Z)



#2:- Максимальный диаметр отверстий масляных каналов в пластине: 3 мм (Цилиндры $\varnothing 16 \div 50$) и 5 мм (Цилиндры $\varnothing 63 \div 100$).

Обратите внимание: для размеров, для которых не указаны допуски, обращайтесь к DIN 7168-м.

$\varnothing X$	$\varnothing Y$	A	B	C+	E	F	G	H	K	$\varnothing Q$	$\varnothing Q1$	$\varnothing SB$ h9	V	WH	$\varnothing D$
16	10	55	35	46	43	22	40	7	21,5	6,5	10,5	30	3	9	10
25	18	65	45	50	51	30	50	9	25,5	8,5	13,5	38	3	11	10
32	22	75	55	55	60	35	55	11	30	10,5	16,5	45	3	12	10
40	22	85	63	63	65	40	63	11	32,5	10,5	16,5	45	3	12	10
50	28	100	75	73	80	45	76	13	40	13	19	42	3	12	10
63	28	115	90	78	95	55	90	13	47,5	13	19	50	3	13,5	13
80	36	140	110	93	118	75	110	17	59	17	25	60	3	14	13
100	45	170	140	105	140	95	135	17	70	17	25	72	3	15	13

$\varnothing X$ = Внутренний диаметр $\varnothing Y$ = Шток Z = Ход (Стр.М4)

Например: $\varnothing X = 50$, $\varnothing Y = 28$, Z = 50mm : C + Z = 73 + 50 = 123 mm



Выбор типа ФИКСАТОРА и МАСЛЯНОГО КАНАЛА

Код заказа:

CM

050

B

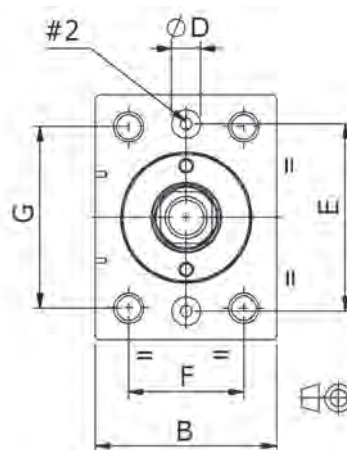
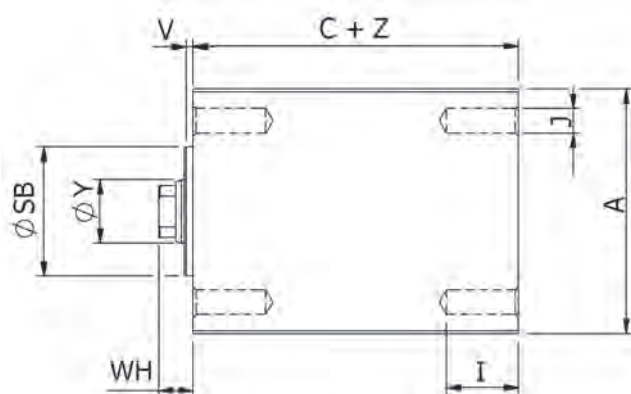
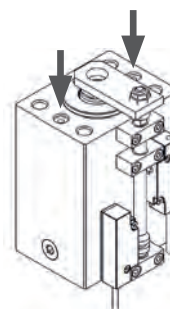
O

F

050

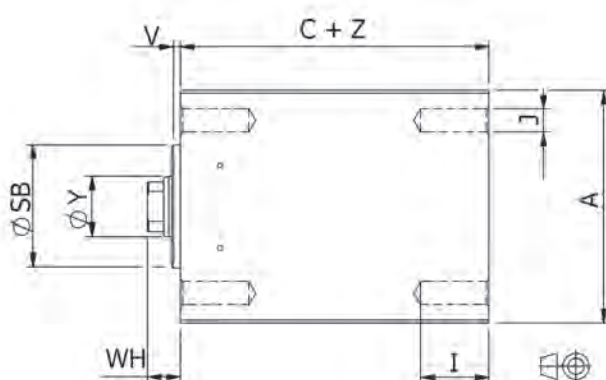
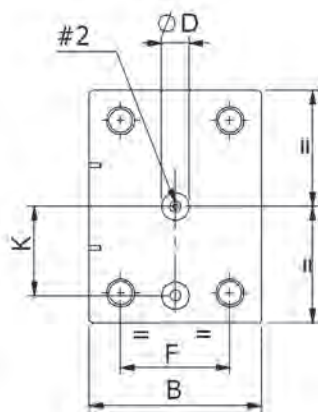
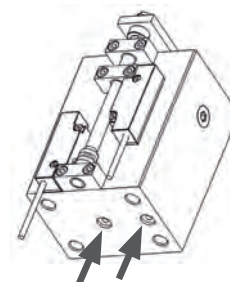
BOF

Фронтальный резьбовой корпус с фиксацией,
коллекторные отверстия масляных каналов



BOR

Тыльный резьбовой корпус с фиксацией, коллекторные отверстия
масляных каналов (Не для версий P,V,Z)



#2:- Максимальный диаметр отверстий масляных каналов в пластине: 3 мм (Цилиндры $\varnothing 16 \div 50$) и 5 мм (Цилиндры $\varnothing 63 \div 100$).

Обратите внимание: для размеров, для которых не указаны допуски, обращайтесь к DIN 7168-m.

$\varnothing X$	$\varnothing Y$	A	B	C+	$\varnothing D$	E	F	G	I	J	K	$\varnothing SB$ h9	V	WH
16	10	55	35	46	10	43	22	40	10	M6×1	21,5	30	3	9
25	18	65	45	50	10	51	30	50	15	M8×1,25	25,5	38	3	11
32	22	75	55	55	10	60	35	55	20	M10×1,5	30	45	3	12
40	22	85	63	63	10	65	40	63	20	M10×1,5	32,5	45	3	12
50	28	100	75	73	10	80	45	76	20	M12×1,75	40	42	3	12
63	28	115	90	78	13	95	55	90	20	M12×1,75	47,5	50	3	13,5
80	36	140	110	93	13	118	75	110	30	M16×2	59	60	3	14
100	45	170	140	105	13	140	95	135	30	M16×2	70	72	3	15

$\varnothing X$ = Внутренний диаметр $\varnothing Y$ = Шток Z = Ход (Стр.М4)

Например: $\varnothing X = 50$, $\varnothing Y = 28$, Z = 50mm : C + Z = 73 + 50 = 123 mm

V450CM



Выбор типа ФИКСАТОРА и МАСЛЯНОГО КАНАЛА

Код заказа:

CM

050

C

G

R

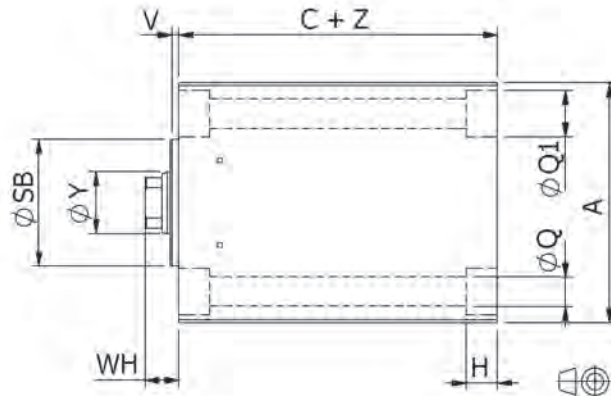
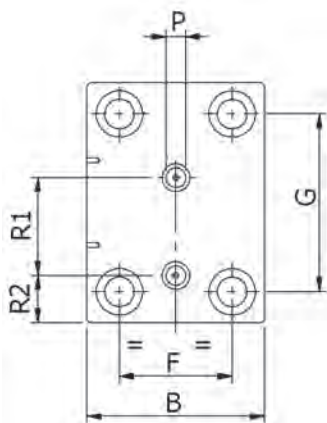
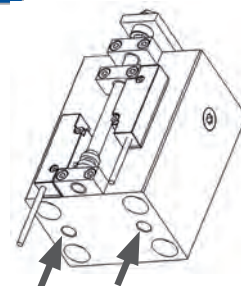
050

CGR

Продольные отверстия масляных каналов с резьбой BSP (GAS), тыльные
(Не для Версий P,V,Z)

CNR

Продольные отверстия масляных каналов с резьбой NPT, тыльные
(Не для Версий P,V,Z)

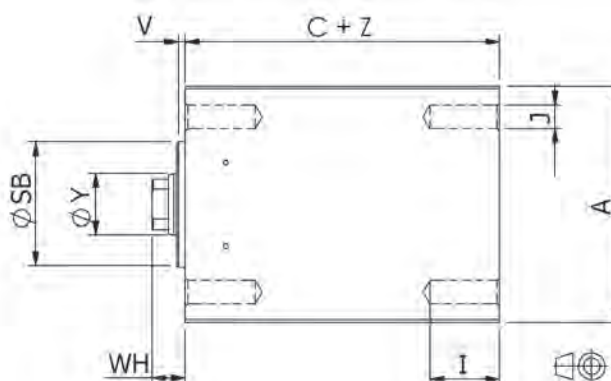
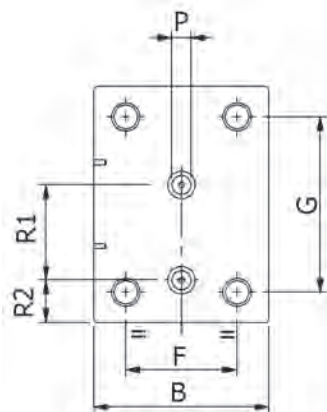
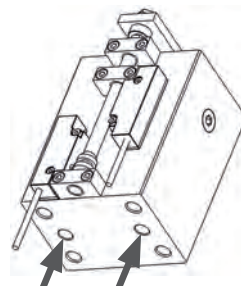


BGR

Резьбовой корпус с фиксацией, масляные каналы с резьбой BSP (GAS), тыльный
(Не для версий P,V,Z)

BNR

Резьбовой корпус с фиксацией, масляные каналы с резьбой NPT, тыльный
(Не для версий P,V,Z)



Обратите внимание: для размеров, для которых не указаны допуски, обращайтесь к DIN 7168-m.

ØX	ØY	Z	A	B	C+	F	G	H	I	J	ØQ	ØQ1	P		R1	R2	ØSB h9	V	WH
													BSP	NPT					
16	10	10	55	35	46	22	40	7	10	M6×1	6,5	10,5	1/8"	1/8"	30	12,5	30	3	9
		30																	
		50																	
		20																	
25	18	50	65	45	50	30	50	9	15	M8×1,25	8,5	13,5	1/8"	1/8"	39	13	38	3	11
		20																	
		80																	
		120																	
32	22	50	75	55	55	35	55	11	20	M10×1,5	10,5	16,5	1/8"	1/8"	47,5	14,5	45	3	12
		25																	
		80																	
		120																	
40	22	50	85	63	63	40	63	11	20	M10×1,5	10,5	16,5	1/8"	1/8"	56,5	13	45	3	12
		25																	
		80																	
		120																	
50	28	50	100	75	73	45	76	13	20	M12×1,75	13	19	1/4"	1/4"	64	17	42	3	12
		25																	
		80																	
		120																	
63	28	30	115	90	78	55	90	13	20	M12×1,75	13	19	1/4"	1/4"	66	17	50	3	13,5
		60																	
		80																	
		120																	
80	36	40	140	110	93	75	110	17	30	M16×2	17	25	1/4"	1/4"	85	18	60	3	14
		80																	
		120																	
		150																	
100	45	100	170	140	105	95	135	17	30	M16×2	17	25	3/8"	3/8"	103	20	72	3	15
		120																	
		150																	
		180																	

ØX = Внутренний диаметр ØY = Шток Z = Ход (Стр.M4)

Например: ØX = 50 , ØY = 28 , Z = 50mm : C + Z = 73 + 50 = 123 mm



Выбор типа ФИКСАТОРА и МАСЛЯНОГО КАНАЛА

Код заказа:

CM

050

F

G

H

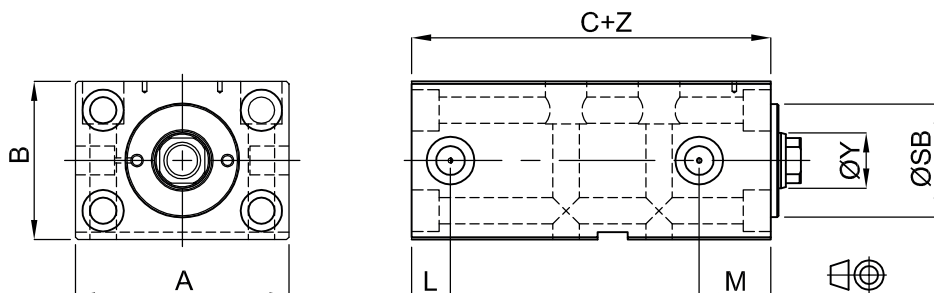
080

FGH

Forward keyway with BSP (GAS) threaded oil delivery, LEFT side
Fissaggio a piedino avanzato con orifici filettati BSP (GAS), lato SINISTRO

FNH

Forward keyway with NPT threaded oil delivery, LEFT side
Fissaggio a piedino avanzato con orifici filettati NPT, lato SINISTRO

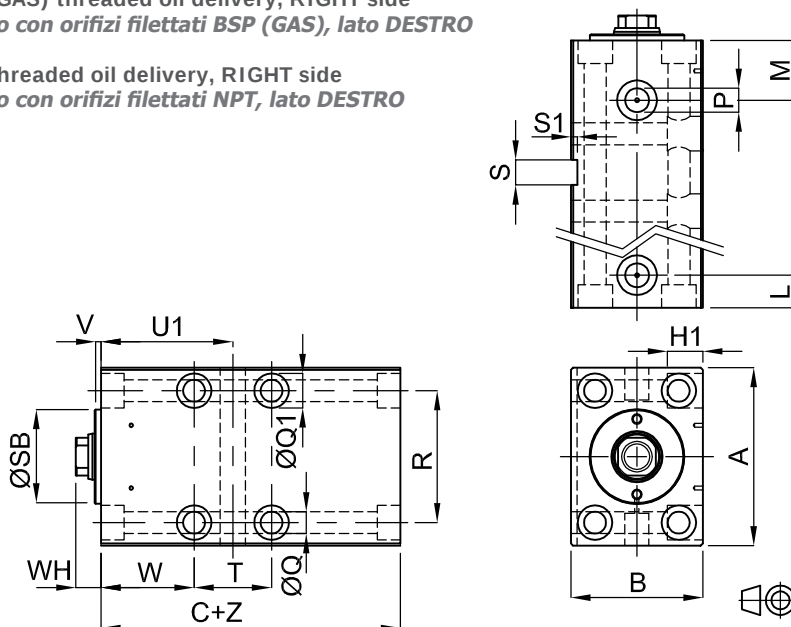


FGM

Forward keyway with BSP (GAS) threaded oil delivery, RIGHT side
Fissaggio a piedino avanzato con orifici filettati BSP (GAS), lato DESTRO

FNM

Forward keyway with NPT threaded oil delivery, RIGHT side
Fissaggio a piedino avanzato con orifici filettati NPT, lato DESTRO



NOTE 1: If utilizing this type of clamping with an oil pressure higher than 160 bar - 2320 PSI, it is better to apply a holding bracket as to avoid any torsion of the cylinder itself.
NOTA 1: In caso di utilizzo del cilindro con questo fissaggio a pressione sup. a 160 bar è consigliabile applicare un piedino posteriore per evitare torsioni del cilindro stesso.

FGD

Forward keyway with BSP (GAS) threaded double oil delivery, LEFT + RIGHT side
Fissaggio a piedino avanzato con doppi orifici filettati BSP (GAS), lato SINISTRO+DESTRO

FND

Forward keyway with NPT threaded double oil delivery, LEFT + RIGHT side
Fissaggio a piedino avanzato con doppi orifici filettati NPT, lato SINISTRO+DESTRO



NOTE: For dimensions where no tolerance is indicated, refer to DIN norm 7168-m
NOTA: Per le dimensioni senza indicazione di tolleranza, riferirsi alla norma DIN 7168-m

ØX	ØY	Z	C+	A	B	H1	L	M	P		ØQ	ØQ1	R	S H 10	S1	ØSB h9	U1	T	V	W	WH
									BSP	NPT											
25	18	80 120	50	65	45	12	10,5	22	1/4"	1/4"	8,5	13,5	50	10	2	38	56,5	37	3	38	11
32	22	80 120	55	75	55	16	12,5	26,5	1/4"	1/4"	10,5	16,5	55	12	3	45	60	34	3	43	12
40	22	80 120	63	85	63	17	15,5	28,5	1/4"	1/4"	10,5	16,5	63	12	3	45	63	37	3	44,5	12
50	28	80 120	73	100	75	22	18	29	1/4"	1/4"	13	19	76	15	5	42	67	40	3	47	12
63	28	80 120	78	115	90	24	21,5	29	3/8"	3/8"	13	19	95	15	5	50	72,5	47	3	49	13,5
80	36	80 120	93	140	110	26	26	36	1/2"	1/2"	17	25	110	20	5	60	91,5	59	3	62	14

ØX = Bore Alesaggio ØY = Rod Stelo Z = Stroke Corsa (P.M4) eg. ØX = 50 , ØY = 28 , Z = 50mm : C + Z = 73 + 50 = 123 mm



Выбор типа ФИКСАТОРА и МАСЛЯНОГО КАНАЛА

Код заказа:

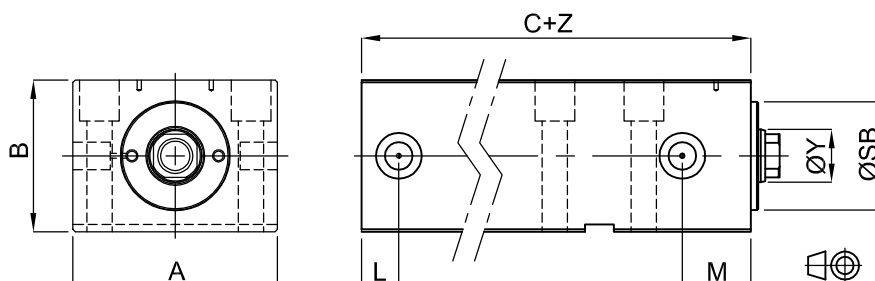
CM	050	G	G	H			160
----	-----	---	---	---	--	--	-----

GGH

Key-way clamping with BSP (GAS) threaded oil delivery, LEFT side (long stroke)
Fissaggio a piedino con orifici filettati BSP (GAS), lato SINISTRO (corse lunghe)

GNH

Key-way clamping with NPT threaded oil delivery, LEFT side (long stroke)
Fissaggio a piedino con orifici filettati NPT, lato SINISTRO (corse lunghe)

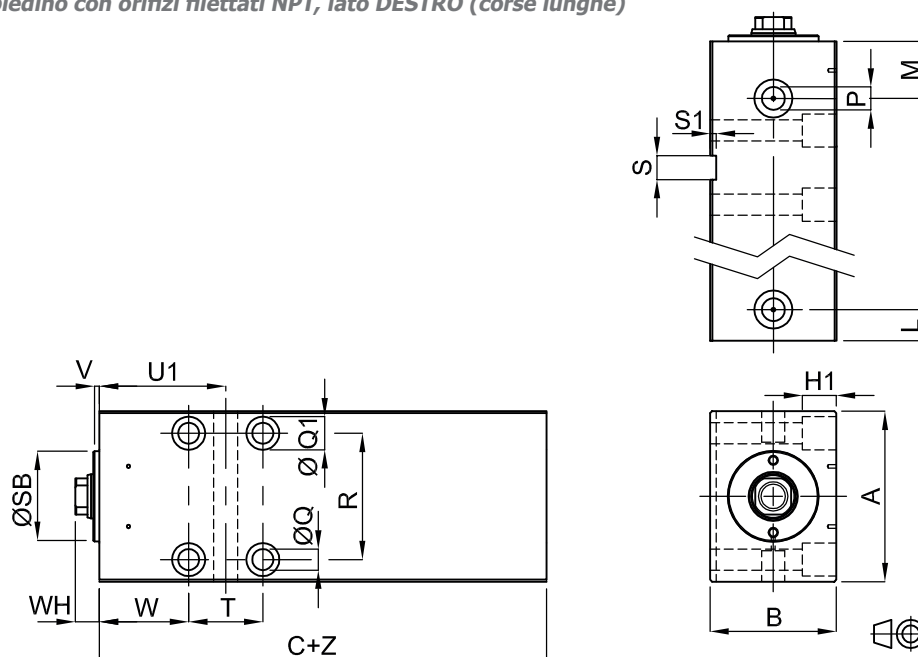


GGM

Key-way clamping with BSP (GAS) threaded oil delivery, RIGHT side (long stroke)
Fissaggio a piedino con orifici filettati BSP (GAS), lato DESTRO (corse lunghe)

GNM

Key-way clamping with NPT threaded oil delivery, RIGHT side
Fissaggio a piedino con orifici filettati NPT, lato DESTRO (corse lunghe)



NOTE 1: If utilizing this type of clamping with an oil pressure higher than 160 bar - 2320 PSI, it is better to apply a holding bracket as to avoid any torsion of the cylinder itself.
NOTA 1: In caso di utilizzo del cilindro con questo fissaggio a pressione sup. a 160 bar è consigliabile applicare un piedino posteriore per evitare torsioni del cilindro stesso.

GGD

Key-way clamping with BSP (GAS) threaded double oil delivery, LEFT + RIGHT side (long stroke)
Fissaggio a piedino con doppi orifici filettati BSP (GAS), lato SINISTRO+DESTRO (corse lunghe)

GND

Key-way clamping with NPT threaded double oil delivery, LEFT + RIGHT side (long stroke)
Fissaggio a piedino con doppi orifici filettati NPT, lato SINISTRO+DESTRO (corse lunghe)



NOTE: For dimensions where no tolerance is indicated, refer to DIN norm 7168-m
NOTA: Per le dimensioni senza indicazione di tolleranza, riferirsi alla norma DIN 7168-m

ØX	ØY	Z	C+	A	B	H1	L	M	P		ØQ	ØQ1	R	S _{H 10}	S1	ØSB _{h9}	U1	T	V	W	WH
									BSP	NPT											
40	22	160 200	63	85	63	17	15,5	28,5	1/4"	1/4"	10,5	16,5	63	12	3	45	63	37	3	44,5	12
50	28	160 200	73	100	75	22	18	29	1/4"	1/4"	13	19	76	15	5	42	67	40	3	47	12
63	28	160 200	78	115	90	24	21,5	29	3/8"	3/8"	13	19	95	15	5	50	72,5	47	3	49	13,5
80	36	160 200	93	140	110	26	26	36	1/2"	1/2"	17	25	110	20	5	60	91,5	59	3	62	14

ØX = Bore Alesaggio ØY = Rod Stelo Z = Stroke Corsa (P.M4)

eg. ØX = 50 , ØY = 28, Z = 50mm : C + Z = 73 + 50 = 123 mm



Выбор типа ФИКСАТОРА и МАСЛЯНОГО КАНАЛА

Код заказа:

CM

050

F

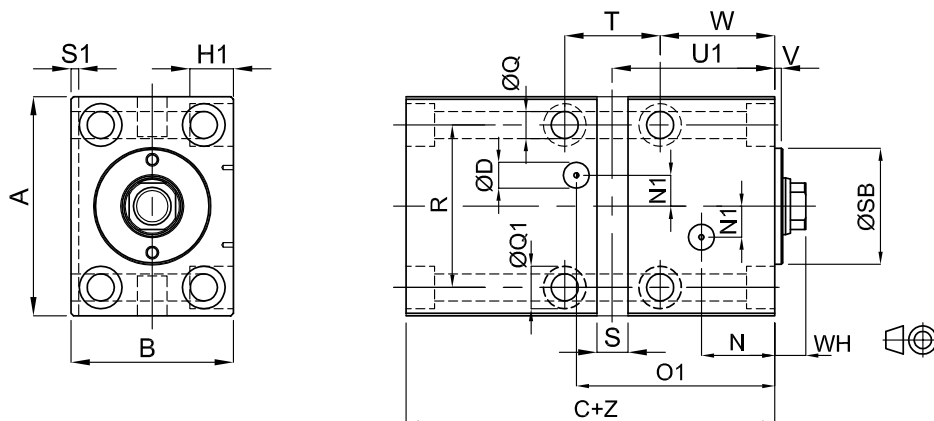
O

E

080

FOE

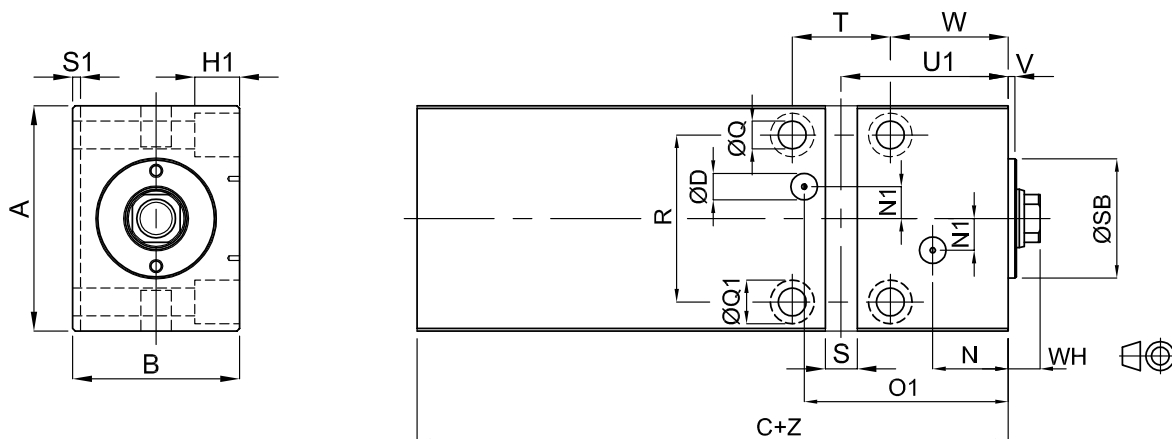
Forward keyway with BOTTOM manifold oil delivery
Fissaggio a piedino avanzato con orifizi integrati LATERALI



ØX	ØY	Z	C+	A	B	D	H1	O1	N	N1	ØQ	ØQ1	R	S _{H 10}	S1	ØSB _{h9}	U1	T	V	W	WH
25	18	$\frac{80}{120}$	50	65	45	10	12	69,5	25,5	7,5	8,5	13,5	50	10	2	38	56,5	37	3	38	11
32	22	$\frac{80}{120}$	55	75	55	10	16	74	26,5	10	10,5	16,5	55	12	3	45	60	34	3	43	12
40	22	$\frac{80}{120}$	63	85	63	10	17	77	28,5	13	10,5	16,5	63	12	3	45	63	37	3	44,5	12
50	28	$\frac{80}{120}$	73	100	75	10	22	82,5	29	16	13	19	76	15	5	42	67	40	3	47	12
63	28	$\frac{80}{120}$	78	115	90	13	24	90	29	20	13	19	95	15	5	50	72,5	47	3	49	13,5
80	36	$\frac{80}{120}$	93	140	110	13	26	111,5	36	30	17	25	110	20	5	60	91,5	59	3	62	14

GOE

Key-way clamping with BOTTOM manifold oil delivery(long strokes)
Fissaggio a piedino con orifizi integrati LATERALI(corse lunghe)



#2 :- Max. diameter of oil delivery hole in the plate: 3 mm (cylinders $\phi 16 \div 50$) and 5 mm (cylinders $\phi 63 \div 100$).
Max. eccentricity mm 0,5 - O-rings included in the supply.
#2 :- Diametro max del foro di alimentazione sulla piastra: 3 mm (cilindri $\phi 16 \div 50$) e 5 mm (cilindri $\phi 63 \div 100$).
Eccentricità max 0.5 mm - O-Ring compresi nella fornitura.

NOTE: For dimensions where no tolerance is indicated, refer to DIN norm 7168-m
NOTA: Per le dimensioni senza indicazione di tolleranza, riferirsi alla norma DIN 7168-m

ØX	ØY	Z	C+	A	B	D	H1	O1	N	N1	ØQ	ØQ1	R	S _{H 10}	S1	ØSB _{h9}	U1	T	V	W	WH
40	22	$\frac{160}{200}$	63	85	63	10	17	77	28,5	13	10,5	16,5	63	12	3	45	63	37	3	44,5	12
50	28	$\frac{160}{200}$	73	100	75	10	22	82,5	29	16	13	19	76	15	5	42	67	40	3	47	12
63	28	$\frac{160}{200}$	78	115	90	13	24	90	29	20	13	19	95	15	5	50	72,5	47	3	49	13,5
80	36	$\frac{160}{200}$	93	140	110	13	26	111,5	36	30	17	25	110	20	5	60	91,5	59	3	62	14

ØX = Bore Alesaggio ØY = Rod Stelo Z = Stroke Corsa (P.M4)

eg. ØX = 50 , ØY = 28, Z = 50mm : C + Z = 73 + 50 = 123 mm



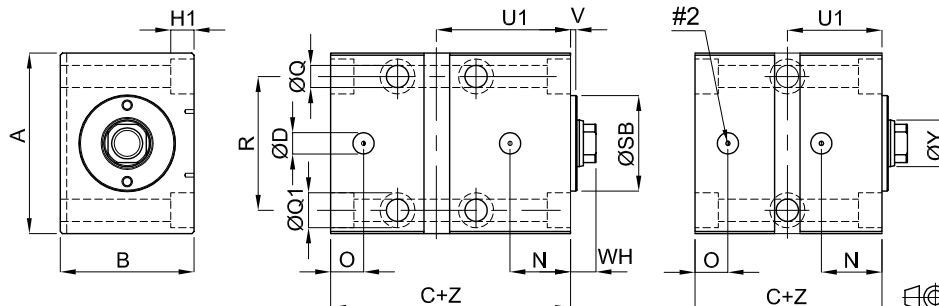
Выбор типа ФИКСАТОРА и МАСЛЯНОГО КАНАЛА

Код заказа:

CM 050 E O E 050

EOE

Key-way clamping with BOTTOM manifold oil delivery
Fissaggio a piedino con orifici integrati LATERALI



#2 :- Max. diameter of oil delivery hole in the plate: 3 mm (cylinders ø16÷50) and 5 mm (cylinders ø63÷100). Max. eccentricity mm 0,5 - O-rings included in the supply.
#2 :- Diametro max del foro di alimentazione sulla piastra: 3 mm (cilindri ø16÷50) e 5 mm (cilindri ø63÷100). Eccentricità max 0.5 mm - O-Ring compresi nella fornitura.

ØX	ØY	Z	A	B	C+	ØD	H1	N	O	ØQ	ØQ1	R	ØSB h9	U1	V	WH
16	10	10	55	35	46	10	10	23,5	7,5	6,5	10,5	40	30	33,5	3	9
25	18	30	65	45	50	10	12	25,5	9	8,5	13,5	50	38	43	3	11
32	22	50	75	55	55	10	16	26,5	12,5	10,5	16,5	55	45	53	3	12
40	22	80	85	63	63	10	17	28,5	15,5	10,5	16,5	63	45	56,5	3	12
50	28	120	100	75	73	10	22	29	18	13	19	76	42	74,5	3	12
63	28	120	115	90	78	13	24	29	21,5	13	19	95	50	75	3	13,5
80	36	120	140	110	93	13	26	36	26	17	25	110	60	78	3	14
100	45	150	170	140	105	13	32	42	31	17	25	135	72	98	3	15



Выбор типа ОКОНЕЧНОСТИ ШТОКА

Код заказа:

CM 050 B G H G 050

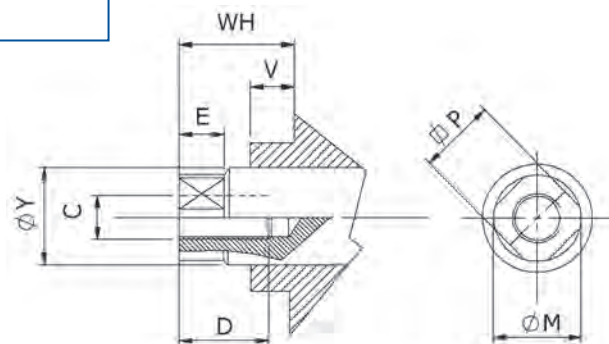
ОПИСАНИЕ ТИПОВ ОКОНЕЧНОСТИ ШТОКА

G

ВНУТРЕННЯЯ метрическая резьба -
СТАНДАРТ

I

Внутренняя резьба UNF-UNEF -
американский стандарт



NOTE: For dimensions where no tolerance is indicated, refer to DIN norm 7168-m
NOTA: Per le dimensioni senza indicazione di tolleranza, riferirsi alla norma DIN 7168-m

ØX	ØY	C		D	E	ØM	Ø P	V	WH
		METRIC	UNF						
16	10	M6×1	1/4-28	12	4	9,5	8	3	9
25	18	M10×1,5	3/8-24	20	5	17	15	3	11
32	22	M12×1,75	1/2-20	20	6	21	18	3	12
40	22	M14×2	9/16-18	20	6	21	18	3	12
50	28	M20×2,5	3/4-16	30	6	27	24	3	12
63	28	M20×2,5	3/4-16	30	7	27	24	3	13,5
80	36	M27×3	1-12	40	8	35	32	3	14
100	45	M33×3,5	1-1/4-12	50	9	44	40	3	15

ØX = Bore Alesaggio ØY = Rod Stelo Z = Stroke Corsa

➔ Choice of cylinder **VERSION** - Determinazione della **VERSIONE** del cilindro

Example of order code:
Esempio di codice ordine:

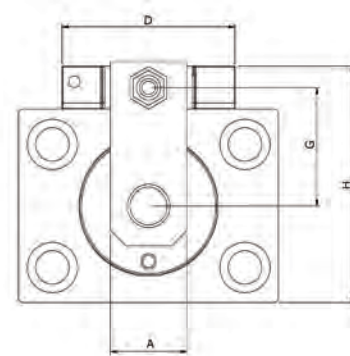
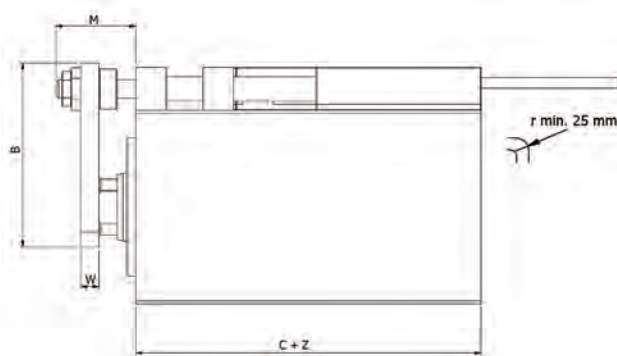
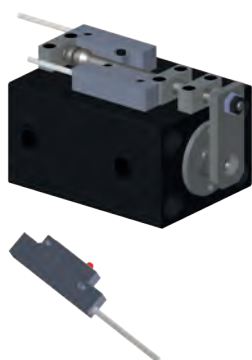
CM 050 B G H G * 050

* BASE Cylinder
Cilindro BASE



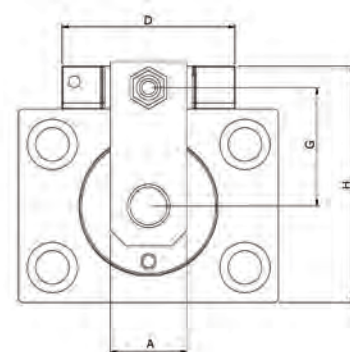
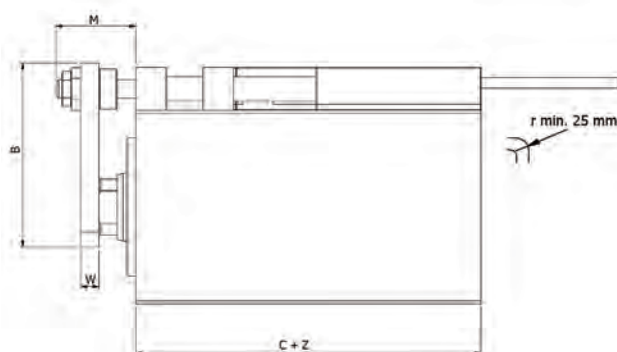
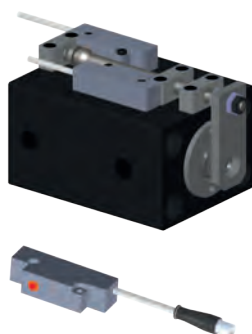
X

With Micro Switches and control shaft joining bracket
Con micro meccanici e rinvio stelo-asta



Y

With Micro Switches with connector and control shaft joining bracket
Con micro meccanici con connettore e rinvio stelo-asta



Note: With Rear manifold oil delivery the cable outputs is lateral
Nota: Con alimentazione posteriore l'uscita dei cavi è laterale

NOTE: For dimensions where no tolerance is indicated, refer to DIN norm 7168-m
NOTA: Per le dimensioni senza indicazione di tolleranza, riferirsi alla norma DIN 7168-m

ØX	ØY	A	B	C+	D	G	H	M max.	W
16	10	12	36	46	58	24,5	49,5	22,7	5
25	18	16	48	50	58	29,5	59,5	25,7	6
32	22	20	55	55	58	34,5	69,8	29,7	6
40	22	25	60	63	58	38,5	77,8	26,7	6
50	28	30	70	73	58	44,5	89,8	28,7	8
63	28	30	85	78	67	57	115,8	29,2	8
80	36	35	95	93	67	67	135,8	31,7	10
100	45	45	115	105	67	82	165,8	38	12

ØX = Bore Alesaggio ØY = Rod Stelo Z = Stroke Corsa (P.M4) eg. ØX = 50 , ØY = 28, Z = 50mm : E + Z = 71 + 50 = 121 mm

➔ Choice of cylinder **VERSION** - Determinazione della **VERSIONE** del cilindro

Example of order code:
Esempio di codice ordine:

CM 063 B G H G **Q** 060

Q

With 80 °C Micro Switches and control shaft joining bracket
(Only for bore 40, 50, 63, 80 and 100)
Con micro meccanici 80 °C e rinvio stelo-asta
(Solo per alesaggio 40, 50, 63, 80 e 100 mm)



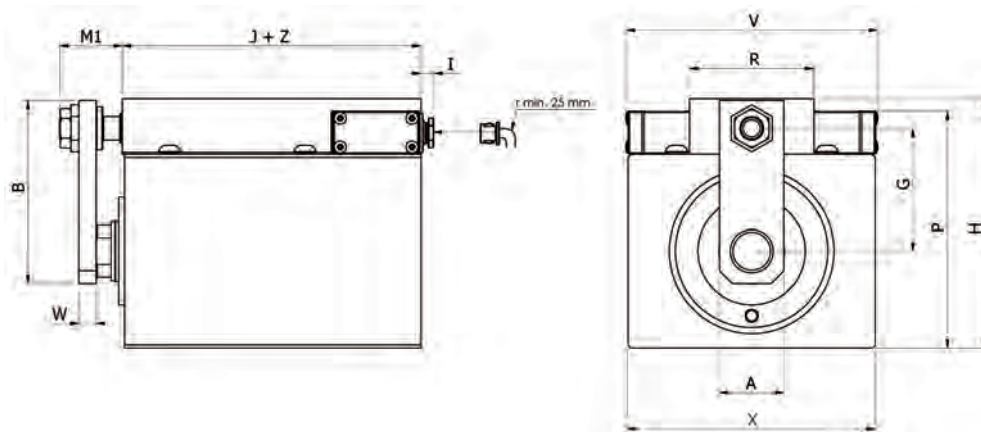
T

With 180 °C Micro Switches and control shaft joining bracket
(Only for bore 40, 50, 63, 80 and 100)
Con micro meccanici 180 °C e rinvio stelo-asta
(Solo per alesaggio 40, 50, 63, 80 e 100 mm)



W

With 80 °C Micro Switches with connector and control shaft joining bracket
(Only for bore 40, 50, 63, 80 and 100)
Con micro meccanici 80 °C con connettore e rinvio stelo-asta
(Solo per alesaggio 40, 50, 63, 80 e 100 mm)



Above drawings show bores 40, 50, 63, 80 and 100 mm
I disegni sopra mostrano gli alesaggi 40, 50, 63, 80 e 100 mm

NOTE: For dimensions where no tolerance is indicated, refer to DIN norm 7168-m

NOTA: Per le dimensioni senza indicazione di tolleranza, riferirsi alla norma DIN 7168-m

ØX	ØY	A	B	G	H	I	J+	M1 max.	P	R	V	X	W
40	22	25	69	43,5	88,8	15	64	29,2	83	58	117,5	85	6
50	28	30	76,5	48,5	100,8	15	74	29,2	95	58	117,5	100	8
63	28	30	85	57	115,8	15	79	29,2	110	58	117,5	115	8
80	36	35	95	67	135,8	15	93	31,7	130	58	117,5	140	10
100	45	45	115	82	165,8	15	105	38	160	58	117,5	170	12

ØX = Bore Alesaggio ØY = Rod Stelo Z = Stroke Corsa (P.M4)

eg. ØX = 50 , ØY = 28, Z = 50mm : E + Z = 71 + 50 = 121 mm

➔ Choice of cylinder **VERSION** - Determinazione della **VERSIONE** del cilindro

Example of order code:
Esempio di codice ordine:

CM 063 B G H G **P** 060

P

With 80 °C Micro Switches REAR side and control shaft joining bracket
(Only for bore 40, 50, 63, 80 and 100)
Con micro meccanici 80 °C posteriori e rinvio stelo-asta
(Solo per alesaggio 40, 50, 63, 80 e 100 mm)



V

With 180 °C Micro Switches REAR side and control shaft joining bracket
(Only for bore 40, 50, 63, 80 and 100)
Con micro meccanici 180 °C posteriori e rinvio stelo-asta
(Solo per alesaggio 40, 50, 63, 80 e 100 mm)

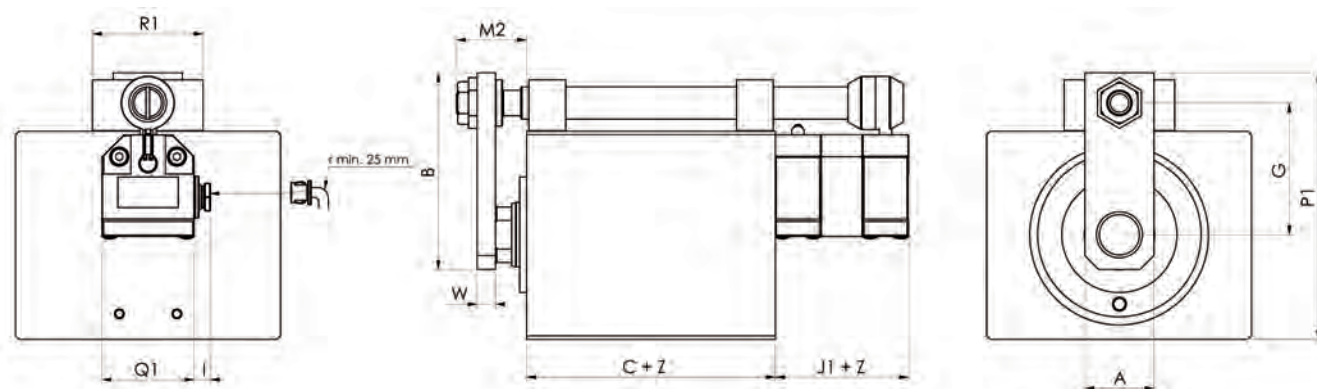


Z

With 80 °C Micro Switches with connector REAR side and control shaft joining bracket
(Only for bore 40, 50, 63, 80 and 100)
Con micro meccanici 80 °C con connettore posteriori e rinvio stelo-asta
(Solo per alesaggio 40, 50, 63, 80 e 100 mm)



V450CM



Above drawings show bores 40, 50, 63, 80 and 100 mm
I disegni sopra mostrano gli alesaggi 40, 50, 63, 80 e 100 mm

NOTE: FOR BORE 40, 50, 63, 80 MAX. STROKE 80 mm FOR BORE 100 MAX. STROKE 50 mm
NOTA: PER ALESAGGI 40, 50, 63, 80 LA CORSA MAX. E' 80 mm PER ALESAGGIO 100 LA CORSA MAX. E' 50 mm

NOTE: For dimensions where no tolerance is indicated, refer to DIN norm 7168-m
NOTA: Per le dimensioni senza indicazione di tolleranza, riferirsi alla norma DIN 7168-m

ØX	ØY	A	B	C+	G	I	J+	M2 max.	P1	Q1	R1	W
40	22	25	69	63	43,5	15	30	30,5	88	40	48	6
50	28	30	76,5	73	48,5	15	30	30,5	100	40	48	8
63	28	30	85	78	57	15	30	30,5	115	40	48	8
80	36	35	95	93	67	15	30	33	135	40	48	10
100	45	45	115	105	82	15	30	39,3	165	40	48	12

ØX = Bore Alesaggio ØY = Rod Stelo Z = Stroke Corsa (P.M4) eg. ØX = 50 , ØY = 28, Z = 50mm : E + Z = 71 + 50 = 121 mm



ACCESSORIES - ACCESSORI

End Stroke Mechanical Micro Switches - *Micro meccanici di fine corsa*

Example of order code:
Esempio di codice ordine:

MSA



MSA

Micro Switch left side for X version
Micro meccanico sinistro, versione X

MSB

Micro Switch right side for X version
Micro meccanico destro, versione X



MSC

Micro Switch left side with connector for Y version
Micro meccanico sinistro con connettore version Y

MSD

Micro Switch right side with connector for Y version
Micro meccanico destro con connettore version Y



MS5

Micro Switch 80 °C version Q, P
Micro meccanico 80 °C versione Q, P



MS6

Micro Switch 180 °C version T, V
Micro meccanico 180 °C versione T, V

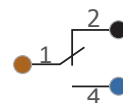


MS7

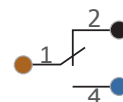
Micro Switch 80 °C with connector version W, Z
Micro meccanico 80 °C con connettore versione W, Z

Wire Colour - Colore Conduttori

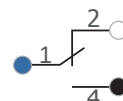
Brown - Marrone = Common - Comune
Black - Nero = Contact N.C. - Contatto N.C.
Blue - Blu = Contact N.O. - Contatto N.A.



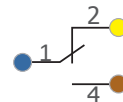
Brown - Marrone = Common - Comune
Black - Nero = Contact N.C. - Contatto N.C.
Blue - Blu = Contact N.O. - Contatto N.A.



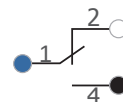
Blue - Blu = Common - Comune
White - Bianco = Contact N.C. - Contatto N.C.
Black - Nero = Contact N.O. - Contatto N.A.



Blue - Blu = Common - Comune
Yellow - Giallo = Contact N.C. - Contatto N.C.
Brown - Marrone = Contact N.O. - Contatto N.A.



Blue - Blu = Common - Comune
White - Bianco = Contact N.C. - Contatto N.C.
Black - Nero = Contact N.O. - Contatto N.A.



Switches Technical Features - *Caratteristiche tecniche interruttori*

	MSA/MSB/MSD/MSD Bore 16 to 100 alesaggi dal 16 al 100	MS5	MS6	MS7
		Bore 40 to 100 - alesaggi dal 40 al 100		
Contact type <i>Tipo di contatto</i>	NO/NC - NA/NC	NO/NC - NA/NC	NO/NC - NA/NC	NO/NC - NA/NC
Voltage range <i>Campo di tensione</i>	from\to - da\à 1\250VAC	from\to - da\à 1\250VAC	from\to - da\à 1\250VAC	from\to - da\à 1\250VAC
Max current <i>Corrente massima</i>	5 Amp	2,5A\230VAC\24VDC	2,5A\230VAC\24VDC	2,5A\230VAC\24VDC
Max Working temperature <i>Temperatura max. d'esercizio</i>	+80 °C - 176° F	+80 °C - 176° F	+180 °C - 356° F	+80 °C - 176° F
Mechanical life time <i>Vita meccanica</i>	10 × 10 ⁶	10 × 10 ⁶	5 × 10 ⁶	10 × 10 ⁶
Cable mm (diameter - length) <i>Misure cavo (diam - lungh) mm</i>	Ø4×3000	Ø6×3000	Ø6×3000	Ø5,2×5000
Wires cross section <i>Sezione conduttori</i>	3x0,15 mm ²	4x0,25 mm ²	3x0,50 mm ²	4x0,34 mm ²
Degree protection <i>Grado di protezione</i>	IP 66 (DIN 40050)	IP 67 (DIN 40050)	IP 67 (DIN 40050)	IP 67 (DIN 40050)
Dimensions - <i>Dimensioni</i>	54x20x14.3	45x44x20	45x40,5x20	45x44x20
Switching position adjustment <i>Regolazione sensori</i>	Rear position -5 mm Front position all strokes, min. 5 mm Posizione indietro -5 mm Posizione avanti per tutte le corse, min. 5 mm			



ACCESSORIES - ACCESSORI

Rod accessories for rod Metric or UNF thread.

Accessori stelo per estremità filetto stelo Metrico o UNF.

Example of order code:
Esempio di codice ordine:

MTA

20X250

MTA



Metric Male Thread
Filetto maschio metrico

MFA

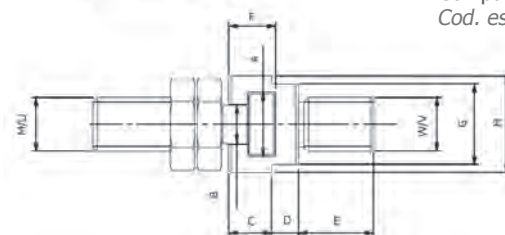
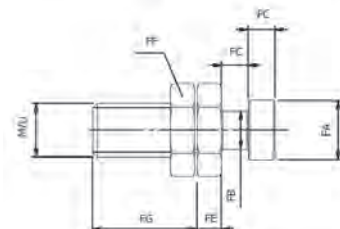
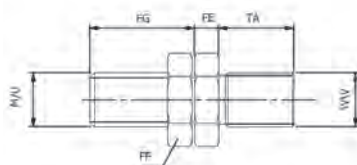


Floating Joint
Testa a martello

DFA



Floating Joint With Female
Testa a martello con femmina



METRIC (G)	UNF-UNEF (I)	ØX	ØY	#1
-	-	16	10	-
10X150	3/8-24	25	18	G I
12X175	1/2-20	32	22	G I
14X200	9/16-18	40	22	G I
20X250	3/4-16	50	28	G I
20X250	3/4-16	63	28	G I
27X300	1-12	80	36	G I
33X350	1-1/4-12	100	45	G I

#1 : Compatible rod end code
Cod. estremità stelo compatibile

		METRIC		UNF-UNEF		A	B	C	D	E	F	G	H	FA	FB	FC	FE	FF	FG		TA
		M	W	U	V														M	U	
10X150	3/8-24	M10x1,5	M10x1,25	3/8-24	3/8-24	17,5	11	11	8	16	12,5	21	25	16	10	7	6	17	24	24	14
12X175	1/2-20	M12x1,75	M12x1,25	1/2-20	1/2-20	19,5	12	13	9	18	14,5	24	28	18	11	8	7	19	28	28	16
14X200	9/16-18	M14x2	M14x1,5	9/16-18	9/16-18	19,5	12	13	9	22	14,5	24	28	18	11	8	8	22	33	33	18
20X250	3/4-16	M20x2,5	M20x1,5	3/4-16	3/4-16	24	15	16	10	28	17,5	30	36	22	14	10	9	30	44	39	28
27X300	1-12	M27x3	M27x2	1-12	1-12	30	19	20	12	40	23	36	44	28	18	12,5	12	36	57	52	36
33X350	1-1/4-12	M33x3,5	M33x2	1-1/4-12	1-5/16-18	39	23	23	14	50	27,5	46	55	35	22	16	14	46	64	64	45

Accessories Applicable FLANGE for clamping style "B" (4 Metric screws included)

Accessori FLANGIA di riporto per fissaggio "B" (4 viti Metriche incluse)

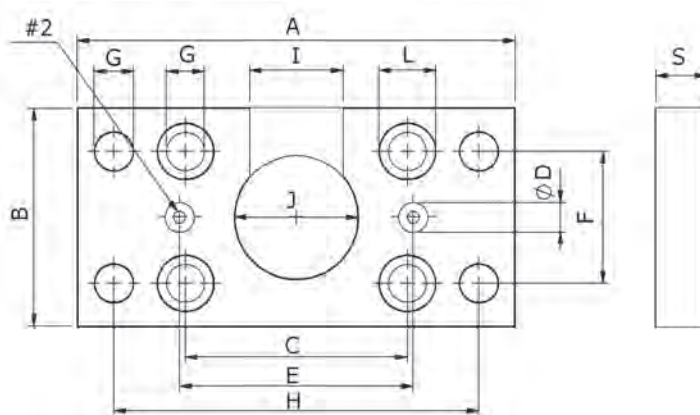
Example of order code:
Esempio di codice ordine:

RM

050

2710A

ØX
040
050
063
080
100

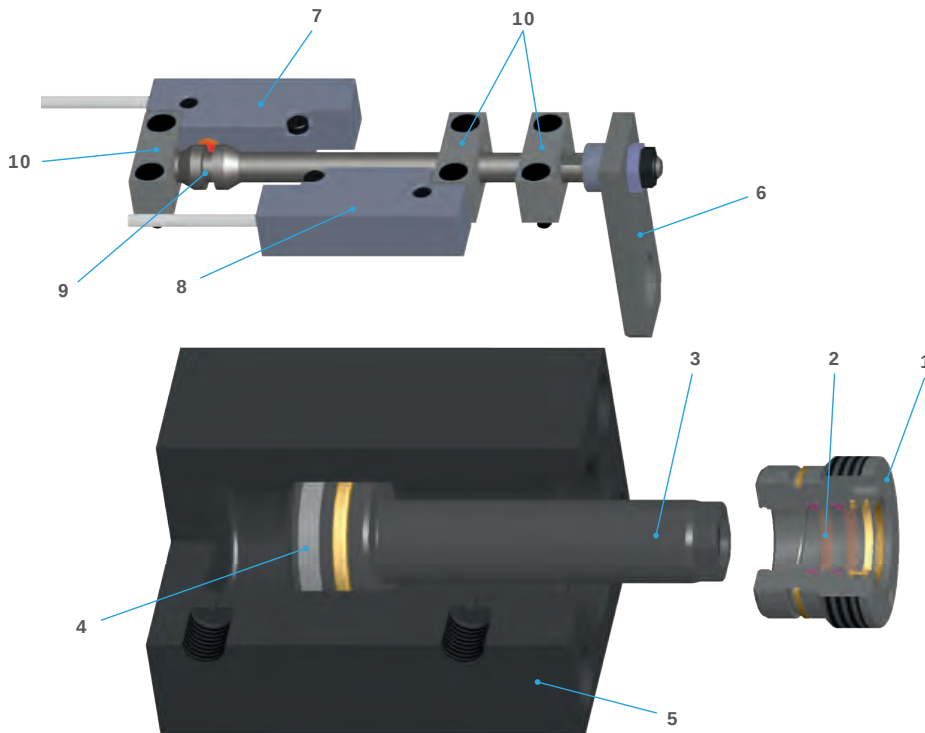


ØX	ØY	A	B	C	ØD	E	F	G	H	I	J	L	S
40	22	130	63	63	10	65	40	10,5	108	26	45	16,5	15
50	28	150	75	76	10	80	45	13	125	32	42	19	18
63	28	165	90	90	13	95	55	13	140	32	50	19	18
80	36	195	110	110	13	118	75	17	165	38	60	25	24
100	45	235	140	135	13	140	95	17	205	48	72	25	24

ØX = Bore Alesaggio ØY = Rod Stelo Z = Stroke Corsa

Spare Parts - Ricambi

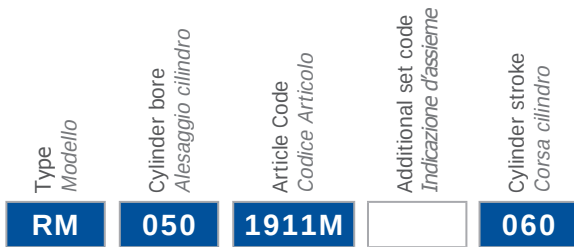
- 1 Rod cartridge - *Cartuccia stelo*
- 2 Rod seals kit - *Kit guarnizioni stelo*
- 3 Rod piston - *Stelo-pistone*
- 4 Piston seals kit - *Kit guarnizioni pistone*
- 5 Body - *Corpo*
- 6 Control shaft joining bracket - *Rinvio di collegamento asta-stelo*
- 7 Switch right side version - *Interruttore versione destra*
- 8 Switch left side version - *Interruttore versione sinistra*
- 9 Switch control shaft - *Asta di azionamento interruttori*
- 10 Guide supports for switch shaft - *Supporti di guida per asta di azionamento interruttori*



RM	...	6010	A	Rod seals kit - Serie guarnizioni stelo	2
RM	...	0310		Rod cartridge without seals - Cartuccia stelo senza guarnizioni	1
RM	...	0310	A	Rod cartridge with seals - Cartuccia stelo con guarnizioni	1+2
RM	...	6020	A	Piston seal kit - Serie guarnizioni pistone	4
RM	...	1120	A	...	3
RM	...	1121	A	...	3
RM	...	6030		O-Ring in FKM for integrated oil delivery - O-Ring in FKM per alimentazione integrata	
RM	...	6320	A	...	6 to/a 10
RM	...	6321	A	...	6 to/a 10
#1	{	MSA		Micro switch left side with 3 m length direct cable, version X - Micro meccanico sinistro con cavo diretto 3 m versione X	7
		MSB		Micro switch right side with 3 m length direct cable, versione X - Micro meccanico destro con cavo diretto 3 m versione x	8
		MSC		Micro Switch left side with connector, version Y - Micro meccanico sinistro con connettore versione Y	P.M15
		MSD		Micro Switch right side with connector, versione Y - Micro meccanico destro con connettore versione Y	P.M15
		CON05		Female extension 4 poles M8 with 3m cable - Prolunga femmina 4 poli M8 con cavo 3 m	

#1 : Bore 16 to 100 - Alesaggi dal 16 al 100

Example of order code:
Esempio di codice ordine:



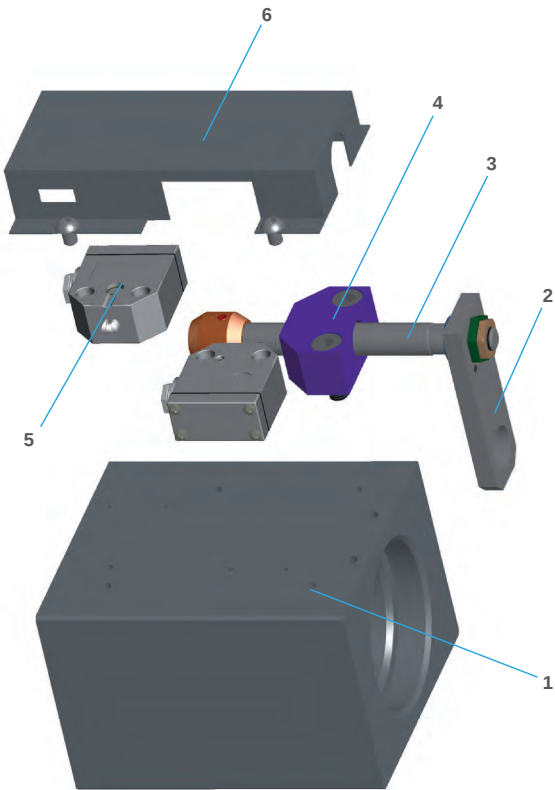
Version - Versione				To fix the mechanical switch, the body should be equipped with the relative holes - Per il montaggio di MICRO MECCANICI, il corpo deve essere predisposto con fori per il fissaggio del gruppo	
*	X, Y				
RM	...	1911M	1920M	...	Clamping "B", threaded ports BSP right - <i>Corpo fissaggio "B", orifizi filettati BSP lato destro</i>
RM	...	1911H	1920H	...	Clamping "B", threaded ports BSP left - <i>Corpo fissaggio "B", orifizi filettati BSP lato sinistro</i>
RM	...	1913M	1962M	...	Clamping "B", threaded ports NPT right - <i>Corpo fissaggio "B", orifizi filettati NPT lato destro</i>
RM	...	1913H	1962H	...	Clamping "B", threaded ports NPT left - <i>Corpo fissaggio "B", orifizi filettati NPT lato sinistro</i>
RM	...	1930F	1963F	...	Clamping "B", ports with O-Rings at head - <i>Corpo fissaggio "B", orifizi tipo O-Ring frontali</i>
RM	...	1930R	1963R	...	Clamping "B", ports with O-Rings at bottom - <i>Corpo fissaggio "B", orifizi tipo O-Ring posteriori</i>
RM	...	1911R	1920R	...	Clamping "B", threaded ports BSP back - <i>Corpo fissaggio "B", orifizi filettati BSP posteriori</i>
RM	...	1913R	1962R	...	Clamping "B", threaded ports NPT back - <i>Corpo fissaggio "B", orifizi filettati NPT posteriori</i>
RM	...	1915M	1964M	...	Clamping "C", threaded ports BSP right - <i>Corpo fissaggio "C", orifizi filettati BSP lato destro</i>
RM	...	1915H	1964H	...	Clamping "C", threaded ports BSP left - <i>Corpo fissaggio "C", orifizi filettati BSP lato sinistro</i>
RM	...	1917M	1965M	...	Clamping "C", threaded ports NPT right - <i>Corpo fissaggio "C", orifizi filettati NPT lato destro</i>
RM	...	1917H	1965H	...	Clamping "C", threaded ports NPT left - <i>Corpo fissaggio "C", orifizi filettati NPT lato sinistro</i>
RM	...	1935F	1966F	...	Clamping "C", ports with O-Rings at head - <i>Corpo fissaggio "C", orifizi tipo O-Ring frontali</i>
RM	...	1935R	1966R	...	Clamping "C", ports with O-Rings at bottom - <i>Corpo fissaggio "C", orifizi tipo O-Ring posteriori</i>
RM	...	1915R	1964R	...	Clamping "C", threaded ports BSP back - <i>Corpo fissaggio "C", orifizi filettati BSP posteriori</i>
RM	...	1917R	1965R	...	Clamping "C", threaded ports NPT back - <i>Corpo fissaggio "C", orifizi filettati NPT posteriori</i>
RM	...	1921M	1929M	...	Clamping "E", threaded ports BSP right - <i>Corpo fissaggio "E", orifizi filettati BSP lato destro</i>
RM	...	1921H	1929H	...	Clamping "E", threaded ports BSP left - <i>Corpo fissaggio "E", orifizi filettati BSP lato sinistro</i>
RM	...	1923M	1932M	...	Clamping "E", threaded ports NPT right - <i>Corpo fissaggio "E", orifizi filettati NPT lato destro</i>
RM	...	1923H	1932H	...	Clamping "E", threaded ports NPT left - <i>Corpo fissaggio "E", orifizi filettati NPT lato sinistro</i>
RM	...	1940E	1954E	...	Clamping "E", ports with lateral O-Rings - <i>Corpo fissaggio "E", orifizi tipo O-Ring laterali</i>
RM	...	1944D	1955D	...	Clamping "B", threaded ports NPT right and left - <i>Corpo fissaggio "B", orifizi filettati NPT lato destro e sinistro</i>
RM	...	1948D	1956D	...	Clamping "C", threaded ports NPT right and left - <i>Corpo fissaggio "C", orifizi filettati NPT lato destro e sinistro</i>
RM	...	1951D	1957D	...	Clamping "E", threaded ports NPT right and left - <i>Corpo fissaggio "E", orifizi filettati NPT lato destro e sinistro</i>
RM	...	1942D	1958D	...	Clamping "B", threaded ports BSP right and left - <i>Corpo fissaggio "B", orifizi filettati BSP lato destro e sinistro</i>
RM	...	1946D	1959D	...	Clamping "C", threaded ports BSP right and left - <i>Corpo fissaggio "C", orifizi filettati BSP lato destro e sinistro</i>
RM	...	1950D	1960D	...	Clamping "E", threaded ports BSP right and left - <i>Corpo fissaggio "E", orifizi filettati BSP lato destro e sinistro</i>
RM	...	1980M	1983M	...	Clamping "F", threaded ports BSP right - <i>Corpo fissaggio "F", orifizi filettati BSP lato destro</i>
RM	...	1980H	1983H	...	Clamping "F", threaded ports BSP left - <i>Corpo fissaggio "F", orifizi filettati BSP lato sinistro</i>
RM	...	1981M	1984M	...	Clamping "F", threaded ports NPT right - <i>Corpo fissaggio "F", orifizi filettati NPT lato destro</i>
RM	...	1981H	1984H	...	Clamping "F", threaded ports NPT left - <i>Corpo fissaggio "F", orifizi filettati NPT lato sinistro</i>
RM	...	1982E	1985E	...	Clamping "F", ports with lateral O-Rings - <i>Corpo fissaggio "F", orifizi tipo O-Ring laterali</i>
RM	...	1980D	1983D	...	Clamping "F", threaded ports BSP right and left - <i>Corpo fissaggio "F", orifizi filettati BSP lato destro e sinistro</i>
RM	...	1981D	1984D	...	Clamping "F", threaded ports NPT right and left - <i>Corpo fissaggio "F", orifizi filettati NPT lato destro e sinistro</i>
RM	...	1992M	1995M	...	Clamping "G", threaded ports BSP right - <i>Corpo fissaggio "G", orifizi filettati BSP lato destro</i>
RM	...	1992H	1995H	...	Clamping "G", threaded ports BSP left - <i>Corpo fissaggio "G", orifizi filettati BSP lato sinistro</i>
RM	...	1993M	1996M	...	Clamping "G", threaded ports NPT right - <i>Corpo fissaggio "G", orifizi filettati NPT lato destro</i>
RM	...	1993H	1996H	...	Clamping "G", threaded ports NPT left - <i>Corpo fissaggio "G", orifizi filettati NPT lato sinistro</i>
RM	...	1994E	1997E	...	Clamping "G", ports with lateral O-Rings - <i>Corpo fissaggio "G", orifizi tipo O-Ring laterali</i>
RM	...	1992D	1995D	...	Clamping "G", threaded ports BSP right and left - <i>Corpo fissaggio "G", orifizi filettati BSP lato destro e sinistro</i>
RM	...	1993D	1996D	...	Clamping "G", threaded ports NPT right and left - <i>Corpo fissaggio "G", orifizi filettati NPT lato destro e sinistro</i>

5

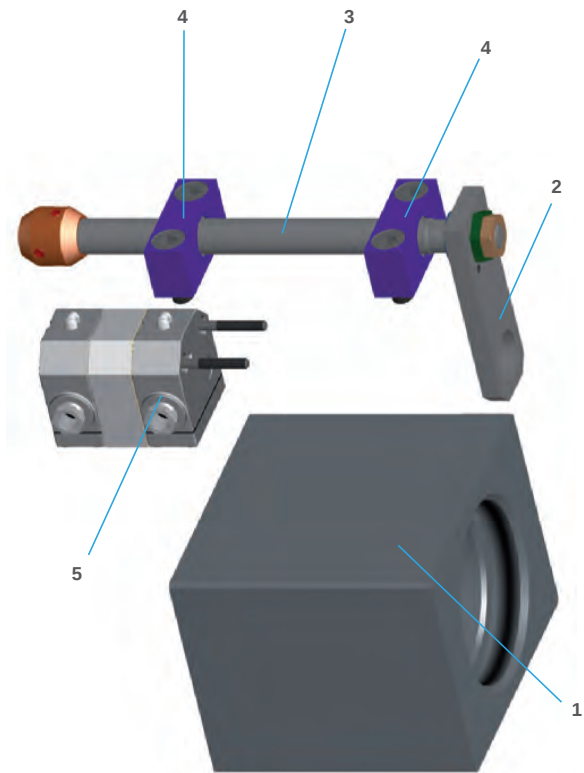
V450CM

Spare Parts - Ricambi

- 1 Body - Corpo
- 2 Control shaft joining bracket - Rinvio di collegamento asta-stelo
- 3 Switch control shaft - Asta di azionamento interruttori
- 4 Guide supports for switch shaft -Supporti di guida per asta di azionamento interruttori
- 5 Mechanical micro switch - Micro meccanici
- 6 Switch protection cover - Coperchio di protezione interruttori



Above drawings show VERSION Q, T, W
I disegni sopra mostrano le VERSIONI Q, T, W



Above drawings show VERSION P, V, Z
I disegni sopra mostrano le VERSIONI P, V, Z

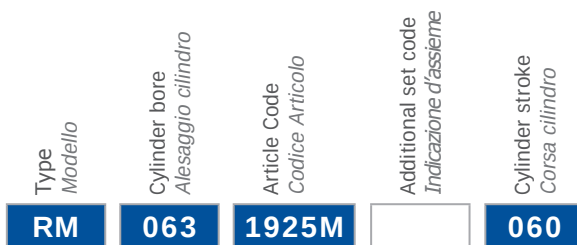
Example of order code:
Esempio di codice ordine:

Type Modello	Cylinder bore Alesaggio cilindro	Article Code Codice Articolo	Additional set code Indicazione d'insieme	Cylinder stroke Corsa cilindro
RM	050	6314	A	060

RM	...	6314	A	...	Complete group mechanical micro switches "Q" - Kit micro completo versione "Q"	2 to/a 6
RM	...	6315	A	...	Complete group mechanical micro switches "T" - Kit micro completo versione "T"	2 to/a 6
RM	...	6316	A	...	Complete group mechanical micro switches "W" - Kit micro completo versione "W"	2 to/a 6
RM	...	6317	A	...	Complete group mechanical micro switches "P" - Kit micro completo versione "P"	2 to/a 5
RM	...	6318	A	...	Complete group mechanical micro switches "V" - Kit micro completo versione "V"	2 to/a 5
RM	...	6319	A	...	Complete group mechanical micro switches "Z" - Kit micro completo versione "Z"	2 to/a 5
#1	MS5				Micro Switch 80 °C version Q, P - Micro meccanico 80 °C versione Q, P	5
	MS6				Micro Switch 180 °C version T, V - Micro meccanico 180 °C versione T, V	5
	MS7				Micro Switch 80 °C with connector version W, Z - Micro meccanico 80 °C con connettore versione W, Z	5
	CON06				Female extension 4 poles with 5 m cable - Prolunga femmina 4 poli con cavo 5 m	

#1: Bore 40 to 100 - Alesaggi dal 40 al 100

Example of order code:
Esempio di codice ordine:



Version - Versione		Q,T,W		P,V,Z			
RM	...	1925M	1926M			...	Clamping "B", threaded ports BSP right - <i>Corpo fissaggio "B", orifici filettati BSP lato destro</i>
RM	...	1925H	1926H			...	Clamping "B", threaded ports BSP left - <i>Corpo fissaggio "B", orifici filettati BSP lato sinistro</i>
RM	...	1927M	1928M			...	Clamping "B", threaded ports NPT right - <i>Corpo fissaggio "B", orifici filettati NPT lato destro</i>
RM	...	1927H	1928H			...	Clamping "B", threaded ports NPT left - <i>Corpo fissaggio "B", orifici filettati NPT lato sinistro</i>
RM	...	1933F	1934F			...	Clamping "B", ports with O-Rings at head - <i>Corpo fissaggio "B", orifici tipo O-Ring frontali</i>
RM	...	1933R	-			...	Clamping "B", ports with O-Rings at bottom - <i>Corpo fissaggio "B", orifici tipo O-Ring posteriori</i>
RM	...	1925R	-			...	Clamping "B", threaded ports BSP back - <i>Corpo fissaggio "B", orifici filettati BSP posteriori</i>
RM	...	1927R	-			...	Clamping "B", threaded ports NPT back - <i>Corpo fissaggio "B", orifici filettati NPT posteriori</i>
RM	...	1937M	1938M			...	Clamping "C", threaded ports BSP right - <i>Corpo fissaggio "C", orifici filettati BSP lato destro</i>
RM	...	1937H	1938H			...	Clamping "C", threaded ports BSP left - <i>Corpo fissaggio "C", orifici filettati BSP lato sinistro</i>
RM	...	1969M	1970M			...	Clamping "C", threaded ports NPT right - <i>Corpo fissaggio "C", orifici filettati NPT lato destro</i>
RM	...	1969H	1970H			...	Clamping "C", threaded ports NPT left - <i>Corpo fissaggio "C", orifici filettati NPT lato sinistro</i>
RM	...	1937R	-			...	Clamping "C", threaded ports BSP back - <i>Corpo fissaggio "C", orifici filettati BSP posteriori</i>
RM	...	1969R	-			...	Clamping "C", threaded ports NPT back - <i>Corpo fissaggio "C", orifici filettati NPT posteriori</i>
RM	...	1971R	-			...	Clamping "C", ports with O-Rings at bottom - <i>Corpo fissaggio "C", orifici tipo O-Ring posteriori</i>
RM	...	1971F	1972F			...	Clamping "C", ports with O-Rings at head - <i>Corpo fissaggio "C", orifici tipo O-Ring frontali</i>
RM	...	1973M	1974M			...	Clamping "E", threaded ports BSP right - <i>Corpo fissaggio "E", orifici filettati BSP lato destro</i>
RM	...	1973H	1974H			...	Clamping "E", threaded ports BSP left - <i>Corpo fissaggio "E", orifici filettati BSP lato sinistro</i>
RM	...	1975M	1976M			...	Clamping "E", threaded ports NPT right - <i>Corpo fissaggio "E", orifici filettati NPT lato destro</i>
RM	...	1975H	1976H			...	Clamping "E", threaded ports NPT left - <i>Corpo fissaggio "E", orifici filettati NPT lato sinistro</i>
RM	...	1977E	1978E			...	Clamping "E", ports with lateral O-Rings - <i>Corpo fissaggio "E", orifici tipo O-Ring laterali</i>
RM	...	1925D	1926D			...	Clamping "B", threaded ports BSP right and left - <i>Corpo fissaggio "B", orifici filettati BSP lato destro e sinistro</i>
RM	...	1937D	1938D			...	Clamping "C", threaded ports BSP right and left - <i>Corpo fissaggio "C", orifici filettati BSP lato destro e sinistro</i>
RM	...	1973D	1974D			...	Clamping "E", threaded ports BSP right and left - <i>Corpo fissaggio "E", orifici filettati BSP lato destro e sinistro</i>
RM	...	1927D	1928D			...	Clamping "B", threaded ports NPT right and left - <i>Corpo fissaggio "B", orifici filettati NPT lato destro e sinistro</i>
RM	...	1969D	1970D			...	Clamping "C", threaded ports NPT right and left - <i>Corpo fissaggio "C", orifici filettati NPT lato destro e sinistro</i>
RM	...	1975D	1976D			...	Clamping "E", threaded ports NPT right and left - <i>Corpo fissaggio "E", orifici filettati NPT lato destro e sinistro</i>
RM	...	1986M	1989M			...	Clamping "F", threaded ports BSP right - <i>Corpo fissaggio "F", orifici filettati BSP lato destro</i>
RM	...	1986H	1989H			...	Clamping "F", threaded ports BSP left - <i>Corpo fissaggio "F", orifici filettati BSP lato sinistro</i>
RM	...	1987M	1990M			...	Clamping "F", threaded ports NPT right - <i>Corpo fissaggio "F", orifici filettati NPT lato destro</i>
RM	...	1987H	1990H			...	Clamping "F", threaded ports NPT left - <i>Corpo fissaggio "F", orifici filettati NPT lato sinistro</i>
RM	...	1988E	1991E			...	Clamping "F", ports with lateral O-Rings - <i>Corpo fissaggio "F", orifici tipo O-Ring laterali</i>
RM	...	1986D	1989D			...	Clamping "F", threaded ports BSP right and left - <i>Corpo fissaggio "F", orifici filettati BSP lato destro e sinistro</i>
RM	...	1987D	1990D			...	Clamping "F", threaded ports NPT right and left - <i>Corpo fissaggio "F", orifici filettati NPT lato destro e sinistro</i>
RM	...	1998M	-			...	Clamping "G", threaded ports BSP right - <i>Corpo fissaggio "G", orifici filettati BSP lato destro</i>
RM	...	1998H	-			...	Clamping "G", threaded ports BSP left - <i>Corpo fissaggio "G", orifici filettati BSP lato sinistro</i>
RM	...	1999M	-			...	Clamping "G", threaded ports NPT right - <i>Corpo fissaggio "G", orifici filettati NPT lato destro</i>
RM	...	1999H	-			...	Clamping "G", threaded ports NPT left - <i>Corpo fissaggio "G", orifici filettati NPT lato sinistro</i>
RM	...	1900E	-			...	Clamping "G", ports with lateral O-Rings - <i>Corpo fissaggio "G", orifici tipo O-Ring laterali</i>
RM	...	1998D	-			...	Clamping "G", threaded ports BSP right and left - <i>Corpo fissaggio "G", orifici filettati BSP lato destro e sinistro</i>
RM	...	1999D	-			...	Clamping "G", threaded ports NPT right and left - <i>Corpo fissaggio "G", orifici filettati NPT lato destro e sinistro</i>

V450CM